

# **Sin industria no hay futuro, solo miseria y más paro. ¡No al cierre de Bosch! [ESP/CAT]**

Hace unas semanas veíamos la noticia de la deslocalización de Bosch –Multinacional de Alemania- a su planta de Lliça de Vall, donde a finales del año pasado también sucedió lo mismo a su planta situada a Castellet I Gornal. Toda esta producción tiene intención de ir hacia Polonia, donde los imperialistas motivados por su afán de ganar dinero trasladan su producción para pagar salarios más bajos y reconfigurar la producción en la que denominan la industria 4.0, incorporando la automatización y la robotización que destruirá más puestos de trabajo y que por otro lado, herirá mortalmente al propio capitalismo. Esta tecnología es incompatible con las relaciones de producción derivadas del trabajo asalariado bajo este sistema socioeconómico obsoleto, puesto que todas estas herramientas que facilitan el trabajo únicamente nos podrán servir cuando los propios obreros controlen la producción para sus propios fines.

Incluso los propios capitalistas tienen miedo de poner en marcha esta revolución tecnológica, pero [se verán obligados pues todavía hay monopolios que luchan entre sí](#) y ningún capitalista se quiere quedar atrás si no quiere desaparecer. Es lo que le sucede a la industria automovilística, pieza clave dentro del imperialismo, donde llegan grandes acuerdos o uniones entre empresas para repartirse el mercado ante la crisis en la que están encallados, haciendo así que los Estados capitalistas con dinero público paguen esta transición. La consecuencia es todo el desmantelamiento de la industria en el Estado español que hará que la clase obrera salga gravemente perjudicada, pues el paro y la miseria es la condena que nos da el capitalismo cuando no es la explotación laboral.

Todo este plan del desmantelamiento de la industria no saldría tan fácil si no fuera por los traidores sindicatos amarillos que actúan en favor del gran capital. Casi dos meses después de haberse anunciado el propósito de la empresa de cerrar despidiendo trabajadores, [ya tienen el caso resuelto](#). El camelo empezó el año pasado en Nissan, donde al final lo apostaron todo en un supuesto plan de reindustrialización, donde buscan que una empresa compre la fábrica para producir cualquier cosa, dando una falsa ilusión a la clase obrera de que los políticos del sistema no trabajan para los monopolios. Pero cada día se ve más claro la hipocresía de este plan que llega con la complicidad de CC00 y UGT que durante todos estos años han ido congelando salarios y reduciendo la plantilla para complacer los intereses de los capitalistas alemanes en detrimento de la clase obrera.

La táctica que utilizan es la misma, parece que estos sindicatos trabajen según los intereses de los trabajadores, pero verdaderamente interpretan un papel. Los obreros ni siquiera tienen poder de decisión y el propio sindicato puede cerrar un preacuerdo con la patronal manipulando al comité de empresa negando totalmente la posibilidad de que la empresa continúe con la producción y negocian directamente las migajas que cada trabajador se llevará según la edad y el tiempo trabajado.

Ante esta debacle de la industria sin ninguna solución para los obreros y obreras únicamente queda la lucha. Pero no una falsa lucha como la que presentan estos sindicatos colaboradores con los monopolios, que salen a pasear la bandera y finalmente celebran el acuerdo como si fuera una victoria de la clase obrera sobre el capital, sino una lucha para la socialización de los medios de producción y del adelanto tecnológico. La clase obrera solo tiene una salida, del mismo modo que la humanidad, que no es otra que la construcción del socialismo, y esta misión histórica del proletariado nunca se podrá materializar mientras los

comunistas no estamos unidos y tengamos influencia entre la clase revolucionaria, la clase trabajadora.

**¡POR LA UNIDAD DEL COMUNISTAS!**

**¡NO AL CIERRE DE BOSCH!**

**¡SOCIALISMO O BARBARIE!**

Célula del Vallés del Partit Comunista Obrer de Catalunya  
(P.C.O.C.)

**Sense indústria ni hi ha futur, només misèria i més atur. No  
al tancament de bosch!**

Fa unes setmanes veiem la notícia de la deslocalització de Bosch –Multinacional d’Alemanya- a la seva planta de Lliça de Vall, on a finals de l’any passat també va succeir el mateix a la seva planta situada a Castellet I Gornal. Tota aquesta producció té intenció d’anar cap a Polònia, on els imperialistes motivats pel seu afany de guanyar diners traslladen la seva producció per pagar salaris més baixos i re-configurar la producció en el que anomenen l’indústria 4.0, incorporant l’automatització i la robotització que destruirà més llocs de treball i que per una altra banda, ferirà mortalment al propi capitalisme. Aquesta tecnologia és incompatible amb les relacions de producció derivades del treball assalariat baix aquest sistema socioeconòmic obsolet, ja que totes aquestes eines que faciliten el treball només ens podran servir quan els propis obrers controlin la producció per als seus propis fins.

Fins i tot els propis capitalistes tenen por de posar en marxa aquesta revolució tecnològica, [però es veuran obligats](#) doncs

encara hi ha monopolis que lluiten entre si i cap capitalista es vol quedar enrere si no vol desaparèixer. És el que succeeix a l'indústria automobilística, peça clau dins de l'imperialisme, on arriben grans acords o unions entre empreses per repartir-se el mercat davant la crisi en la que estan encallats, fent així que els Estats capitalistes amb diners públics paguin aquesta transició. La conseqüència és tot el desmantellament de l'indústria a l'Estat Espanyol que farà que la classe obrera surti greument perjudicada, doncs l'atur i la misèria és la condemna que ens dona el capitalisme quan no es l'explotació laboral.

Tot aquest pla del desmantellament de l'indústria no sortiria tan fàcil si no fos pels traïdors sindicats grogs que actuen en favor gran capital. Gairebé dos mesos d'haver-se anunciat el propòsit de l'empresa de tancar i acomiadant treballadors [ja tenen el cas resolt](#). L'enganyifa va començar l'any passat a Nissan, on al final van apostar-ho tot a un suposat pla de reindustrialització, on busquen que una empresa compri la fàbrica per produir qualsevol cosa, donant una falsa il·lusió a la classe obrera de que els polítics del sistema no treballen pels monopolis. Però cada dia es veu més clar la hipocresia d'aquest pla que arriba amb la complicitat de CC00 i UGT que durant tots aquests anys han anat congelant el salaris i reduint la plantilla per complaure els interessos dels capitalistes alemanys en detriment de la classe obrera.

La tàctica que utilitzen és la mateixa, sembla que aquests sindicats treballin d'acord als interessos dels treballadors, però veritablement fan el paper. Els obrers ni tan sols tenen poder de decisió i el propi sindicat pot tancar un preacord amb la patronal manipulant el comitè d'empresa negant totalment la possibilitat de que l'empresa continuï amb la producció i negocien directament les engrunes que cada treballador s'emportarà segons l'edat i el temps treballat.

Davant d'aquesta davallada de l'indústria sense cap solució pels obrers i obreres només queda la lluita. Però no una falsa

lluita com la que presenten aquests sindicats col·laboradors amb els monopolis, que surten a passejar la bandera i finalment celebren l'acord com si fos una victòria de la classe obrera envers al capital, si no una lluita per a la socialització dels mitjans de producció i de l'avenç tecnològic. La classe obrera només té una sortida, de la mateixa manera que la humanitat, que no és una altra que la construcció del socialisme i, en aquesta missió històrica del proletariat mai es podrà materialitzar mentre els comunistes no estem units i tinguem influència entre la classe revolucionària, la classe treballadora.

**PER LA UNITAT DELS COMUNISTES!**

**NO AL TANCAMENT DE BOSCH!**

**SOCIALISME O BARBÀRIE!**

Cèl·lula del Vallés del Partit Comunista Obrer de Catalunya  
(P.C.O.C.)